

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

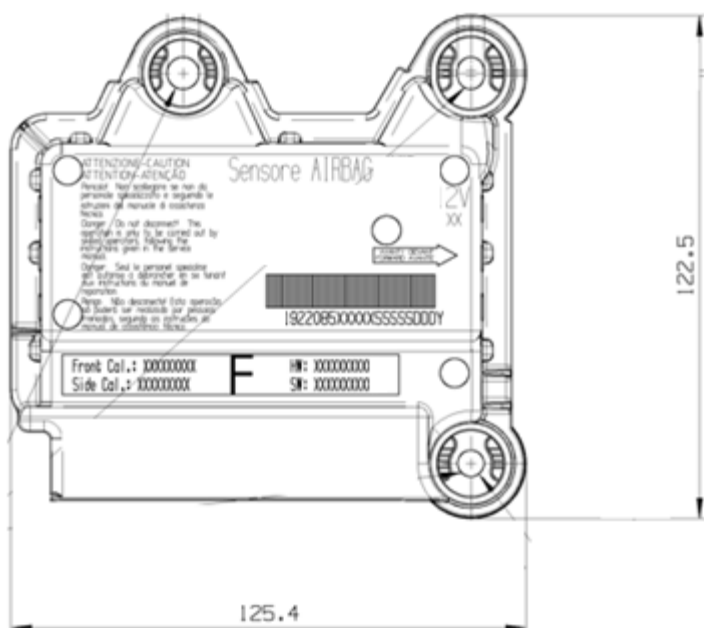
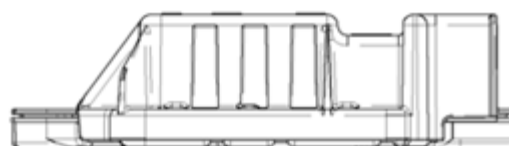
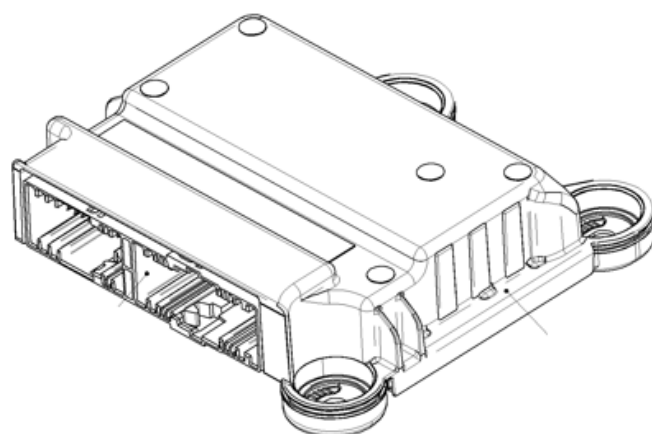
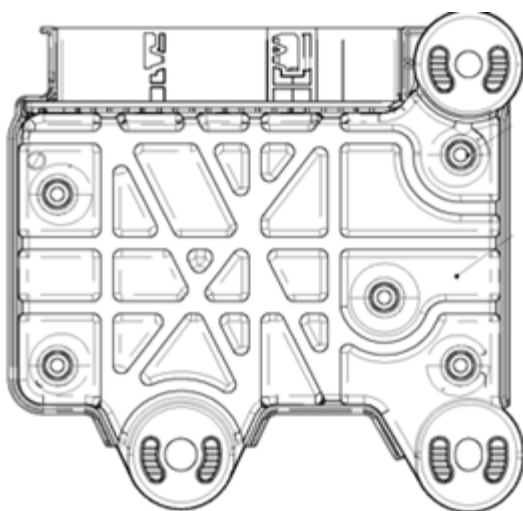
Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D8-24R	9032.89.29	<i>Módulo de Controle Eletrônico (ECU) de gerenciamento do Sistema Suplementar de Segurança (SRS) de veículos de passeios e comerciais leves, para regular e controlar o acionamento das bolsas de ar (airbags) e dos pré-tensionadores dos cintos de segurança, construído de carcaça de alumínio zincado e conectores plásticos com duas cavidades. O módulo possui algoritmos que permitem a classificação de ocupantes e a proteção de pedestres, com base em sensores instalados no para-choque para a detecção de colisões frontais, traseiras, laterais e capotamentos, sensores de aceleração e de pressão, memória para gravação de múltiplos eventos de dados (EDR). Contém placa de circuito impresso, conectores elétricos, unidade eletrônica, circuito elétrico de disparo. Inclui funções de autodiagnóstico e comunicação via rede CAN. Com dimensões aproximadas de 125,4 mm x 122,5 mm x 32,6 mm e peso de 440 g.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Função primária: A unidade de controle do airbag gerencia o Sistema Suplementar de Segurança (SRS) para veículos de passeio e comerciais leves, regulando o acionamento das bolsas de ar (airbags) e dos pré-tensionadores dos cintos de segurança. Avalia os dados de sensores de aceleração internos e externos, bem como sensores de pressão, para detectar colisões laterais, dianteiras e traseiras, além de capotamentos. Algoritmos avançados permitem a classificação de ocupantes e a proteção de pedestres, utilizando sensores instalados no para-choque para uma detecção precisa.*
- Outra função: Inclui memória para gravação de múltiplos eventos de dados como um gravador de dados de eventos (EDR). Suporta funcionalidades relacionadas a sistemas de chassi, integrando recursos de controle eletrônico de estabilidade (ESC) e proteção contra capotagem. Possui funções de autodiagnóstico e comunicação via rede CAN, otimizando o desempenho e a conectividade com outros sistemas do veículo.*
- Composição: Base - Alumínio zincado; Conectores - Plástico com duas cavidades; Placa de circuito impresso - Inclui unidade eletrônica e circuito elétrico de disparo.*
- Processo de fabricação: Tecnologia de montagem eletrônica pick and place (SMD), gravação de software, testes funcionais e montagem final*

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item nacional:

- *Veículos de passeio e comerciais leves.*